



## ДЕПАРТАМЕНТ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПРИКАЗ

от «10» марта 2023 года № 141  
г. Брянск

Об утверждении правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах на территории Брянской области

Правовое управление  
администрации Губернатора  
Брянской области и Правительства  
Брянской области

**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**

• 10 • марта 2023 г.

Регистрационный номер № 14130002.012

В соответствии со статьей 25 Водного кодекса Российской Федерации, Приказами Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 6 июля 2020 года № 487 «Об утверждении Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации», от 20 июля 2020 года № 540 «Об утверждении Правил пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов в Российской Федерации», Указом Губернатора Брянской области от 29 марта 2013 года № 283 «Об утверждении Положения о департаменте природных ресурсов и экологии Брянской области»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемые Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах на территории Брянской области.
2. Приказ вступает в силу со дня его официального опубликования на интернет-портале правовой информации [www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru).
3. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на заместителя директора департамента Фешукова А.А.

Директор департамента

Ю.В. Мокренко

Утверждены приказом  
департамента природных ресурсов  
и экологии Брянской области  
от «10» сентября 2023 года № 141

## Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах на территории Брянской области

### 1. Общие положения

1.1. Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах на территории Брянской области (далее - Правила) разработаны в соответствии с Водным кодексом Российской Федерации, Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации, Положением о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 8 февраля 2022 года № 132, Приказами Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее - МЧС России) от 6 июля 2020 года № 487 «Об утверждении Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации», от 20 июля 2020 года № 540 «Об утверждении Правил пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов в Российской Федерации».

1.2. Правила устанавливают порядок пользования водными объектами для плавания на маломерных судах, используемых в некоммерческих целях, в пределах административных границ Брянской области, включая вопросы их движения, стоянки, обеспечения безопасности людей при их использовании, и являются обязательными для юридических лиц, физических лиц и индивидуальных предпринимателей.

1.3. Под маломерным судном в настоящих Правилах понимается судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей на котором не должно превышать двенадцать.

1.4. Поверхностные водные объекты, находящиеся в государственной или муниципальной собственности, являются водными объектами общего пользования и используются для плавания на маломерных судах без заключения договора водопользования или принятия решения о предоставлении водного объекта в пользование.

1.5. Использование маломерных судов на водных объектах общего пользования может быть ограничено, приостановлено или запрещено в случаях, предусмотренных законодательством, о чем население должно оповещаться органами местного самоуправления через средства массовой информации,

специальными информационными знаками, устанавливаемыми вдоль берегов водных объектов, или иными способами.

1.6. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, имеющие маломерные суда и (или) базы (сооружения) для их стоянок, назначают лиц, ответственных за безопасность эксплуатации этих судов и баз (сооружений).

1.7. При пользовании водными объектами размещение баз (сооружений) для стоянок маломерных судов осуществляется в соответствии с Приказом МЧС России от 20 июля 2020 года № 540 «Об утверждении Правил пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов в Российской Федерации».

1.8. Проведение на водных объектах соревнований (регат), водных праздников, экскурсий и других массовых мероприятий с использованием маломерных судов осуществляется с учетом правил использования водных объектов общего водопользования для личных и бытовых нужд, устанавливаемых органами местного самоуправления, в местах, согласованных с органами, осуществляющими государственный контроль и надзор за использованием и охраной водных объектов, Управлением Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Брянской области и Государственной инспекцией по маломерным судам ГУ МЧС России по Брянской области (далее - Государственная инспекция по маломерным судам).

1.9. Контроль за выполнением требований Правил владельцами и судоводителями маломерных судов и баз (сооружений) для их стоянок на водных объектах в территориальных границах Брянской области осуществляет Государственная инспекция по маломерным судам и другие надзорные органы в пределах своей компетенции.

1.10. Сроком начала навигации является:

для гребных лодок - окончание весеннего ледохода и половодья (на реках - вода вошла в берега, на озерах - полностью растаял лед);

для катеров, моторных лодок, гидроциклов и иных механических транспортных средств - окончание периода нереста рыбы в сроки, устанавливаемые Правилами рыболовства для Волжско-Каспийского рыбохозяйственного бассейна, утверждаемыми Министерством сельского хозяйства Российской Федерации.

Окончанием навигации считать начало ледостава на водных объектах области.

В межнавигационный период плавание всех видов маломерных судов запрещается, кроме спасательных судов, судов, принадлежащих государственной инспекции по маломерным судам, органам рыбоохраны и пограничной службы, в пределах пограничной зоны.

1.11. Безопасная скорость движения маломерных судов на акваториях в границах населенных пунктов составляет не более 20 км/ч., а за 100 метров до границы пляжа, не более 10 км/ч.

1.12. Лица, нарушившие требования настоящих Правил, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

## 2. Обеспечение безопасности плавания на маломерных судах

2.1. Пользование маломерными судами разрешается:

а) после их государственной регистрации в реестре маломерных судов, нанесения идентификационных номеров и освидетельствования, кроме судов, не подлежащих государственной регистрации;

б) при соблюдении установленных производителем судна или указанных в судовом билете условий, норм и технических требований по пассажироместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району плавания, высоте волны, при которой судно может эксплуатироваться, осадке, надводному борту, оснащению спасательными и противопожарными средствами, огнями, навигационным и другим оборудованием.

2.2. К управлению маломерными судами, подлежащими государственной регистрации в реестре маломерных судов, допускаются лица, имеющие удостоверение на право управления маломерными судами (далее - судоводители).

2.3. Для управления маломерными судами, не подлежащими государственной регистрации, наличие удостоверения на право управления маломерными судами не требуется.

2.4. На водных объектах Брянской области маневрирование маломерных судов должно осуществляться в следующем порядке:

а) в случае, если два судна с механическими двигателями сближаются на противоположных курсах так, что может возникнуть опасность столкновения, каждое из них должно изменить свой курс вправо;

б) в случае, если суда следуют курсами, пересекающимися таким образом, что может возникнуть опасность столкновения, то:

- маломерное судно с механическим двигателем, у которого другое судно с механическим двигателем движется с правой стороны, должно обеспечить ему возможность прохода;

- маломерное судно с механическим двигателем должно обеспечить возможность прохода судну, не использующему механический двигатель, или судну, не являющемуся маломерным;

- маломерное судно, не идущее под парусом, должно обеспечить возможность прохода судну, идущему под парусом;

в) в случае, если два парусных судна следуют курсами, пересекающимися таким образом, что может возникнуть опасность столкновения, то:

- если суда идут разными галсами, судно, идущее левым галсом, должно уступить дорогу другому судну. В случае если лицо, осуществляющее управление маломерным судном, идущим левым галсом, не может определить, левым или

правым галсом идет судно с наветренной стороны, он должен обеспечить возможность прохода данному судну;

- если оба судна идут одним и тем же галсом, то судно, находящееся на ветре, должно уступить дорогу судну, находящемуся под ветром;

г) в случае, если настоящими Правилами не предусмотрено иное, при встречном расхождении в узкостях судно, идущее вниз (от истока к устью реки), имеет преимущество по отношению к судну, идущему вверх (от устья к истоку реки).

2.5. Каждое маломерное судно должно всегда следовать с безопасной скоростью с тем, чтобы оно могло предпринять действия для предупреждения столкновения и могло быть остановлено в пределах расстояния, требуемого при существующих обстоятельствах и условиях.

2.6. При движении в границах баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, пляжей и других мест массового отдыха населения на водных объектах около судов, занятых водолазными работами, безопасная скорость должна исключать волнообразование, которое может вызвать повреждение других судов, плавучих средств, гидротехнических и причальных сооружений.

2.7. Применяемые на маломерном судне индивидуальные спасательные средства (в том числе спасательные жилеты) должны соответствовать размеру и массе лиц, их использующих, и при применении должны быть застегнуты и обеспечивать закрепление на теле пользователя, исключающее самопроизвольное снятие при падении в воду.

2.8. При плавании должны быть одеты в индивидуальные спасательные средства:

а) лица, находящиеся на водных мотоциклах (гидроциклах) либо на буксируемых маломерными судами устройствах (водных лыжах, вейкбордах, подъемно-буксировочных системах, а также надувных буксируемых и иных устройствах);

б) лица, находящиеся во время движения на беспалубных маломерных судах длиной до 4 метров включительно;

в) дети до 12-летнего возраста, находящиеся вне судовых помещений.

2.9. При осуществлении буксировки маломерным судном буксируемых устройств (водных лыж, вейкбордов, подъемно-буксировочных систем, а также надувных буксируемых и иных устройств), кроме судоводителя, на судне должно быть лицо, осуществляющее наблюдение за буксируемым устройством и находящимися на нем людьми.

Лицо, осуществляющее наблюдение за буксируемым устройством и находящимися на нем людьми, должно информировать судоводителя либо лицо, управляющее маломерным судном, о возникновении опасного сближения, которое может привести к столкновению буксируемого устройства с берегом, гидротехническими сооружениями, другими судами и плавучими объектами, либо о падении людей с буксируемого устройства, запутывании или обрыве буксирного

троса (линя) в целях принятия судоводителем либо лицом, управляющим маломерным судном, соответствующих решений.

2.10. При плавании на маломерных судах запрещается:

а) управлять при наличии одного из следующих условий маломерным судном, подлежащим государственной регистрации:

- не зарегистрированным в реестре маломерных судов;
- не прошедшим освидетельствования;
- не несущим идентификационных номеров либо с нарушениями правил их нанесения;

- переоборудованным без соответствующего освидетельствования;
- лицом, не имеющим права управления соответствующим типом маломерного судна, в соответствующем районе плавания либо без удостоверения на право управления маломерным судном;

- без судового билета или его заверенной копии или документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им судном в отсутствие владельца;

б) управлять судном, находясь в состоянии опьянения, либо передавать управление судном лицу, не имеющему права управления или находящемуся в состоянии опьянения;

в) эксплуатировать судно с нарушением норм загрузки, пассажироместимости, ограничений по району и условиям плавания;

г) превышать скорость движения, установленную Правилами;

д) нарушать правила маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения огней или знаков, установленные требованиями Международными правилами предупреждения столкновений судов в море, 1972 (далее - МППСС-72), Правил плавания по внутренним водным путям, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 января 2018 года № 19 (далее - ППВВП), Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации, утвержденными Приказом МЧС России от 6 июля 2020 года № 487 (далее - Правила № 487);

е) наносить повреждения гидротехническим сооружениям, техническим средствам обеспечения судоходства, знакам судоходной и навигационной обстановки;

ж) заходить в запретные для плавания и временно опасные для плавания районы или преднамеренно останавливаться в запрещенных местах;

з) заходить под мотором или парусом и маневрировать на акваториях пляжей и других мест массового отдыха населения на водных объектах;

и) осуществлять буксировку буксируемых устройств или приближаться на водных мотоциклах (гидроциклах) ближе 50 метров к ограждению границ заплыва на пляжах и других мест купания;

к) перевозить на судне детей до 7-летнего возраста без сопровождения совершеннолетнего;

л) швартоваться, останавливаться или становиться на якорь в пределах судового хода, у плавучих навигационных знаков, грузовых и пассажирских причалов, под мостами;

м) устанавливать моторы (подвесные двигатели) на лодки с превышением допустимой мощности, установленной производителем судна;

н) использовать суда в целях браконьерства и других противоправных действий;

о) осуществлять пересадку людей с одного судна на другое во время движения;

п) осуществлять заправку топливом без соблюдения мер пожарной безопасности;

р) выходить на судовой ход при видимости, составляющей менее 1 километра;

с) осуществлять расхождение и обгон судов в зоне работающих дноуглубительных, дноочистительных и землесосных снарядов, а также в подходных каналах, при подходе к шлюзам;

т) двигаться в тумане или в других неблагоприятных метеоусловиях при ограниченной (менее 1 км) видимости, за исключением судов, использующих радиолокационное оборудование;

у) создавать угрозу безопасности пассажиров при посадке на суда, в пути следования и при высадке их с судов;

ф) эксплуатировать судно в темное время суток при отсутствии, неисправности или несоответствии огней требованиям, установленным МППСС-72 и ГППВП;

х) выбрасывать за борт мусор, допускать загрязнение водных объектов нефтепродуктами.

2.11. Запрещается эксплуатация маломерных судов при наличии одной из следующих неисправностей:

а) наличие, независимо от местонахождения, свищей и пробоин обшивки корпуса, повреждений набора корпуса или отсутствие его элементов, предусмотренных конструкцией;

б) отсутствие или разгерметизация предусмотренных конструкцией маломерного судна герметичных отсеков, воздушных ящиков или блоков плавучести;

в) не обеспечен полный угол перекладки руля (35 градусов на каждый борт), затруднено вращение рулевого штурвала в соответствии с требованиями подпункта «в» пункта 45 технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов»;

г) повреждение пера руля или деталей рулевого привода (направляющие блоки, опорные подшипники, натяжные талрепы, штуртросовая передача), наличие разрывов каболок штуртроса;

д) отсутствие предусмотренных конструкцией деталей крепления рулевого привода (гайки, шплинты, контргайки);

- е) утечка топлива из баков, шлангов системы питания;
- ж) наличие вибрации или уровня шума двигателя (подвесного мотора), превышающих допустимые эксплуатационной документацией значения;
- з) повреждение системы дистанционного управления двигателем, реверс-редуктором;
- и) несоответствие нормам комплектации и оборудования судна, установленным техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности маломерных судов»;
- к) отсутствие индивидуальных спасательных средств по количеству лиц, находящихся на борту, или их неисправность;
- л) якорные устройства и швартовное оборудование (кнехты, утки, роульсы, клюзы, киповые планки) не обеспечивают удержание маломерного судна при его стоянке, причаливании и шлюзовании.

2.12. Судоводители обязаны иметь при себе во время плавания следующие документы:

- а) удостоверение на право управления маломерным судном;
- б) судовой билет маломерного судна или его заверенную копию;
- в) документы, подтверждающие право владения, пользования или распоряжения управляемым им судном в отсутствие владельца.

2.13. Судоводитель или лицо, управляющее маломерным судном, обязаны:

- а) выполнять требования Правил № 487, ППВВП, МППСС-72, настоящих Правил и иных правил, обеспечивающих безаварийное плавание судов, безопасность людей на воде и охрану окружающей природной среды;
- б) проверять перед выходом в плавание исправность судна и его механизмов, оснащенность необходимым оборудованием, спасательными средствами и другими предметами снабжения в соответствии с нормами, установленными техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности маломерных судов»;
- в) обеспечить безопасность пассажиров при посадке, высадке и на период пребывания на судне;
- г) осуществлять плавание в бассейнах (районах), соответствующих категории сложности района плавания судна, знать условия плавания, навигационную и гидрометеорологическую обстановку в районе плавания;
- д) прекращать движение судна по требованию Главного государственного инспектора по маломерным судам МЧС России по Брянской области;
- е) выполнять требования должностных лиц Государственной инспекции по маломерным судам по вопросам, относящимся к безопасности плавания маломерных судов и охране жизни людей на водных объектах.

### 3. Меры по обеспечению безопасности людей на плавательных средствах, буксируемых маломерными судами



3.1. На каждый тип плавательных средств, предназначенных для катания людей методом буксировки плавательного средства маломерным судном, должна быть в наличии инструкция по эксплуатации, разработанная предприятием-изготовителем.

3.2. Использование плавательного средства для катания людей методом буксировки плавательного средства маломерным судном должно осуществляться в соответствии с инструкцией по эксплуатации и соблюдением требований по обеспечению безопасности людей, установленных Правилами.

3.3. Буксировка маломерным судном плавательного средства с людьми разрешается в том случае, если инструкцией по эксплуатации, разработанной предприятием-изготовителем, предусмотрено использование данного типа плавательного средства для этой цели, при условии:

а) соответствия параметров плавательного средства техническим характеристикам, указанным в инструкции по эксплуатации предприятия-изготовителя;

б) наличия у судоводителя удостоверения на право управления маломерным судном;

в) соответствия параметров и технических характеристик маломерного судна по устойчивости и маневренности для безопасного использования в качестве буксировщика плавательного средства с пассажирами;

г) исправности маломерного судна, буксировочного троса и плавательного средства;

д) присутствия на корме маломерного судна наблюдателя за траекторией движения буксируемого плавательного средства и оказания помощи пассажирам при падении в воду;

е) соблюдения установленных норм оснащения маломерного судна минимальным набором средств безопасности, грузоподъемности и пассажироместимости, ограничений по скорости движения и району плавания, требований по охране жизни и обеспечению безопасности людей на водных объектах.

3.4. Ответственность за безопасность пассажиров, находящихся на буксируемом плавательном средстве, несут судоводитель и экипаж маломерного судна-буксировщика.

3.5. Перед посадкой пассажиров на плавательное средство судоводитель должен провести инструктаж по правилам поведения и обеспечить их безопасность при посадке и на период пребывания на плавательном средстве.

3.6. Пассажиры перед посадкой на плавательное средство должны надеть индивидуальные спасательные средства (спасательные жилеты).

3.7. Количество пассажиров на плавательном средстве не должно превышать установленную грузоподъемность и пассажироместимость.

3.8. Буксировка маломерным судном плавательного средства с пассажирами разрешается в установленных зонах на водоемах в дневное время суток при

хорошей видимости, высоте волны не более 25 сантиметров и скорости ветра не более 10 метров в секунду.

3.9. Буксировка маломерным судном плавательного средства с пассажирами должна осуществляться судоводителем на безопасной скорости, которая не должна превышать:

- а) 35 км/час - при катании взрослых людей;
- б) 25 км/час - при катании детей.

3.10. Не допускается:

а) катать на буксируемом плавательном средстве детей в возрасте до 10 лет, граждан в состоянии алкогольного опьянения;

б) располагать буксировочный трос вблизи гребного винта двигателя маломерного судна-буксировщика и приближаться к винту двигателя на буксируемом плавательном средстве с пассажирами;

в) добавлять не предусмотренные предприятием-изготовителем приспособления и устройства к буксируемому плавательному средству и маломерному судну-буксировщику;

г) начинать буксировку плавательного средства с берега, причала и других сооружений;

д) направлять движение маломерного судна-буксировщика на пересечение курса движения других маломерных судов;

е) буксировать плавательное средство с пассажирами на расстоянии менее 50 метров от берега, купающихся людей, гидротехнических сооружений, маломерных судов, плавательных средств, а также других помех по курсу движения маломерного судна-буксировщика и буксируемого плавательного средства с пассажирами;

ж) выполнять маломерным судном-буксировщиком резкие повороты, которые могут привести к сильному боковому сносу и опрокидыванию буксируемого плавательного средства с пассажирами.